

**Τίτλος μελέτης: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ»**

**Π/Υ: 85.600,00 € πλέον ΦΠΑ**

**CPV: 44212321-5**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

#### **1.1 Γενικά**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την υλοποίηση της μικτής δημόσιας σύμβασης (προμήθειας και υπηρεσίας) με κύριο αντικείμενο την προμήθεια σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 4 του Ν.4412/2016 για την: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ», η οποία θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών και από ίδιους πόρους του δήμου Μακρακώμης. Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των εκατόν έξι χιλιάδων εκατόν σαράντα τεσσάρων ευρώ (106.144,00€), συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ (24%).

Ο Δήμος Μακρακώμης στοχεύει στην επιλογή Αναδόχου προκειμένου να προχωρήσει στην προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων αστικής συγκοινωνίας, με στόχο τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

Τα είδη και οι ποσότητες της προμήθειας αναφέρονται στον Προϋπολογισμό της μελέτης.

Η προμήθεια των ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, η εγκατάσταση των στεγάστρων, συμπεριλαμβανομένων των ψηφιακών εφαρμογών που θα διατίθενται στο κοινό, ως επίσης η αποξήλωση και απομάκρυνση των υφισταμένων παλαιών στεγάστρων (όπου ήδη υπάρχουν).

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 6 μήνες από την υπογραφή της.

#### **1.2 Γενικές απαιτήσεις**

##### **1.2.1 Τύποι στεγάστρων**

Καθοριστικός παράγοντας για την επιλογή του τύπου στεγάστρου που θα τοποθετηθεί στις στάσεις είναι το πλάτος του πεζοδρομίου.

Με την τοποθέτηση του στεγάστρου θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζών, πλάτους 1.50μ, για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009) Υ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» και τις σχετικές με αυτή Εγκυκλίου 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του ΥΠΕΚΑ.

Η συγκεκριμένη προμήθεια αναφέρεται στους κάτωθι τύπους στεγάστρων:

- **ΤΥΠΟΣ Α:** Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70μ. και άνω.
- **ΤΥΠΟΣ Β:** Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80μ έως 2,69μ.
- **ΤΥΠΟΣ Γ:** Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ έως 1,79μ.

### 1.2.2 Χωροθέτηση

Προκειμένου να εξασφαλίζεται η σωστή χωροθέτηση των στεγάστρων, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα κάτωθι:

- Να μην παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, ώστε να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος και να εξασφαλίζεται η συνεχής και ελεύθερη όδευση πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.
- Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου να είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών, χωρίς να παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

### 1.3 Υφιστάμενη κατάσταση

Ο Δήμος Μακρακώμης θα προχωρήσει σε αντικατάσταση των παρακάτω υφιστάμενων στεγάστρων στάσεων αστικής συγκοινωνίας, καθώς επίσης και τοποθέτηση νέων στεγάστρων σε σημεία εγκεκριμένων στάσεων, στα οποία δεν υφίστανται στην παρούσα φάση στέγαστρα στάσεων, αλλά αποτελούν εγκεκριμένα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών.

Σπερχειάδα, 29 - 06 – 2020

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**



Ιωάννης Μπανούσης  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Η αναπλ. προϊσταμένη ΤΤΥ&Π



Λίτσα Παταργιά  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Τίτλος μελέτης: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ»

Π/Υ: 85.600,00 € πλέον ΦΠΑ

CPV: 44212321-5

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των εκατόν έξι χιλιάδων εκατόν σαράντα τεσσάρων ευρώ, 106.144,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών, στον άξονα προτεραιότητα «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων» και από ίδιους πόρους του Δήμου Μακρακώμης.

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α	ΤΕΜ	4	3.200,00€	12.800,00€
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β	ΤΕΜ	14	2.800,00€	39.200,00€
3	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ	ΤΕΜ	14	2.400,00€	33.600,00€
ΣΥΝΟΛΟ					85.600,00€
Φ.Π.Α. 24%					20.544,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					<b>106.144,00€</b>

Σπερχειάδα, 29 - 06 – 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Ιωάννης Μπανούσης  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η αναπλ. προϊσταμένη ΤΤΥ&Π



Λίτσα Παταργιά  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Τίτλος μελέτης: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ»

Π/Υ: 85.600,00 € πλέον ΦΠΑ  
CPV: 44212321-5

### ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α΄	ΤΕΜ	4
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β΄	ΤΕΜ	14
3	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ΄	ΤΕΜ	14

### ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

#### 1. Δ.Ε. ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑΣ

Α/Α	ΘΕΣΗ ΣΤΑΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ (ΚΟΥΦΟΔΕΝΤΡΑ)	Β	ΤΕΜ	1
2	ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑ (ΠΡΟΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ)	Β	ΤΕΜ	1
3	ΠΑΛΑΙΟΒΡΑΧΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	Β	ΤΕΜ	1
4	ΚΛΩΝΙ (ΑΝΟΙΓΜΑΤΑ)	Γ	ΤΕΜ	1
5	ΚΑΤΩ ΦΤΕΡΗ	Γ	ΤΕΜ	1
6	ΦΤΕΡΗ (ΠΛΑΤΕΙΑ)	Β	ΤΕΜ	1

#### 2. Δ.Ε. ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ

Α/Α	ΘΕΣΗ ΣΤΑΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΑΡΧΑΝΙ	Γ	ΤΕΜ	1
2	ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΥ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	Β	ΤΕΜ	1
3	ΓΡΑΜΜΕΝΗ	Α	ΤΕΜ	1
4	ΚΑΣΤΡΙ (ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ)	Β	ΤΕΜ	1

5	ΚΑΣΤΡΙ (ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ)	Γ	ΤΕΜ	1
6	ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ (ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ)	Α	ΤΕΜ	1
7	ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ (ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΚΑΛΑΝΤΖΗ)	Β	ΤΕΜ	1
8	ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ (ΚΑΡΑΙΣΚΕΙΚΑ)	Β	ΤΕΜ	1
9	ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ (ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ)	Α	ΤΕΜ	1
10	ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ (ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ)	Γ	ΤΕΜ	1
11	ΜΑΚΡΗ (ΠΛΑΤΕΙΑ 1)	Β	ΤΕΜ	1
12	ΜΑΚΡΗ (ΠΛΑΤΕΙΑ 2)	Β	ΤΕΜ	1
13	ΜΑΚΡΗ (ΠΡΟΣ ΑΡΧΑΝΙ)	Γ	ΤΕΜ	1
14	ΠΑΛΙΟΥΡΙ (ΠΛΑΤΕΙΑ)	Β	ΤΕΜ	1
15	ΠΑΛΙΟΥΡΙ (ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ)	Γ	ΤΕΜ	1
16	ΠΛΑΤΥΣΤΟΜΟ	Γ	ΤΕΜ	1
17	ΤΡΙΛΟΦΟ	Γ	ΤΕΜ	1
18	ΤΣΟΥΚΑ	Γ	ΤΕΜ	1

### 3. Δ.Ε. ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΥ

Α/Α	ΘΕΣΗ ΣΤΑΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΑΓΡ. ΣΥΝΑΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ)	Α	ΤΕΜ	1
2	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΠΛΑΤΕΙΑ)	Β	ΤΕΜ	1
3	ΒΙΤΩΛΗ (ΠΑΠΑΔΕΙΚΑ)	Γ	ΤΕΜ	1
4	ΒΙΤΩΛΗ (ΠΛΑΤΕΙΑ)	Β	ΤΕΜ	1
5	ΜΕΣΑΙΑ ΚΑΨΗ	Γ	ΤΕΜ	1
6	ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΣ (ΠΛΑΤΕΙΑ)	Γ	ΤΕΜ	1
7	ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΣ (ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ 1)	Γ	ΤΕΜ	1
8	ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΣ (ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ 2)	Β	ΤΕΜ	1

Σπερχειάδα, 29 - 06 - 2020

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**



Ιωάννης Μπανούσης  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Η αναπλ. προϊσταμένη ΤΤΥ&Π



Λίτσα Παταργιά  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

**Τίτλος μελέτης: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ»**

**Π/Υ: 85.600,00 € πλέον ΦΠΑ  
CPV: 44212321-5**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΦΡΑΦΕΣ**

#### **1) ΓΕΝΙΚΑ**

Ο σχεδιασμός των στεγάστρων θα πρέπει να προσφέρει ευελιξία στον τρόπο συναρμολόγησης ή αποσυναρμολόγησης από την βάση στήριξης για σκοπούς αντικατάστασης του (μερικής ή ολικής), με συναρμολογούμενα τμήματα.

Το στέγαστρο θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε ισχυρές δυνάμεις και δυσμενείς εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής της θα πρέπει να εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της για συνεχή υπαίθρια χρήση.

Λόγω του ότι τα στέγαστρα είναι εκτεθειμένα στις περιβαλλοντικές δράσεις, τα πάσης φύσεως υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τη διαμόρφωσή τους, καθώς και τα υλικά στερέωσης και σύνδεσής τους, πρέπει να έχουν υποστεί την κατάλληλη, κατά περίπτωση, επεξεργασία, για την εξασφάλιση αυξημένης ανθεκτικότητας.

Τα πάσης φύσεως στοιχεία, που συνθέτουν το στέγαστρο, θα πρέπει να έχουν λείες επιφάνειες και στρογγυλεμένες ακμές.

Η κατασκευή θα είναι στιβαρή και ανθεκτική σε βανδαλισμούς.

#### **2) ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Κατά την αξιολόγηση των υποψηφίων αναδόχων θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στα πιο κάτω στοιχεία:

<b>ΚΡΙΤΗΡΙΟ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ)</b>
<b>K1</b>	Συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης	<b>30%</b>
<b>K2</b>	Χρόνος παράδοσης των ειδών - Χρονοδιάγραμμα	<b>15%</b>

<b>K3</b>	Υποδομές της επιχειρηματικής μονάδας (εγκαταστάσεις, τεχνικός εξοπλισμός), εξειδίκευση και πληρότητα της ομάδας εργασίας - Οργανόγραμμα	<b>25%</b>
<b>K4</b>	Προφίλ Υποψήφιου Αναδόχου	<b>15%</b>
<b>K5</b>	Περιβαλλοντικοί όροι - διαχείριση	<b>15%</b>
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ</b>		<b>100%</b>

### 3) ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ

3.1 Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και να συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις, με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών, που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα πρέπει να προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.

3.2 Η κατασκευή των στεγαστρων θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών, μη τοξικά ,που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών.

Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγαστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.

3.3 Τα στέγαστρα θα διαθέτουν καθίσματα, (σταθερά ή ανακλινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στεγαστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες. Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγαστρων.

3.4 Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.

3.5 Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στέγαστρο όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη

αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

#### 4) ΤΥΠΟΙ, ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ

4.1 Οι τύποι των στεγάστρων είναι τρεις:

Ο τύπος Α, ο τύπος Β, και ο τύπος Γ, (βλέπε ενδεικτικά σκαριφήματα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ στο τέλος του παρόντος).

4.2 Η πινακίδα της στάσης θα προηγείται του στεγάστρου ,(ως προς τη φορά του λεωφορείου), και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

4.3 Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.

4.4 Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου ,(ρυμοτομική γραμμή), θα είναι 0,90μ για τον τύπο Α και 0,30μ για τον τύπο Β. Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

#### 5) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

5.1 Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή ομβρίων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.

5.2 Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγάστρου θα γίνεται από τον φορέα ή τον εξουσιοδοτούμενο απ' αυτόν εγκαταστάτη / κατασκευαστή. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.

5.3 Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετείται κάδος απορριμμάτων, προκειμένου να διατηρείται ο χώρος καθαρός και να γίνεται εύκολα η συχνή περισυλλογή τους από τα συνεργεία καθαριότητας του Δήμου.

## 6) ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

### 6.1. Θεμελίωση και Δάπεδο των Στεγάστρων

Η θεμελίωση των στεγάστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου,
- (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου, (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ),
- (γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
- (δ) Τη μορφολογία του εδάφους.
- (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.

### **ΑΡΘΡΟ 1 :ΤΥΠΟΣ Α - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

#### **Διαστάσεις στάσης**

<b>Μήκος</b>	<b>Πλάτος</b>	<b>Υψος</b>
<i>4,00m</i>	<i>1,20m</i>	<i>2,20m</i>

#### ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για σπερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πλαϊνή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο. Στην πλαϊνή δεξιά πλευρά της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία θα αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

#### Ειδικά χαρακτηριστικά

##### α. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο ύψους περίπου 2200mm, το μέγιστο.

Στις δύο μικρές πλευρές τα πλαϊνά θα είναι διαμπερές. Το κάθε πλαϊνό θα φέρει μεταλλικό πλαίσιο και ένα πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm. Το αριστερό κάθετο πλαϊνό θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο ενώ το δεξί θα είναι καλυμμένο κατά το ήμισυ. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη θα πραγματοποιείται με την χρήση ειδικών φλαντζών κολλημένων στις κολώνες που θα συνδέονται με την στέγη με βίδες M10x60 και

παξιμάδι ασφαλείας. Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά μήκους περίπου 268εκ. θα αποτελείται από δύο πετάσματα από μεταλλικό πλαίσιο και στο εσωτερικό του οποίου θα φέρουν πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm σε μέρος του οποίου θα αναγράφεται με ψηφιακή εκτύπωση το λογότυπο του εκάστοτε Δήμου. Στο ένα από τα δύο πετάσματα θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70εκ. διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών.

#### β. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με δοκό αλουμινίου 90X45X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες «αψίδες», από δοκό αλουμινίου 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6 mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

#### γ. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης θα τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου θα είναι κατασκευασμένο με ξυλεία πεύκης διατομής 9X4.5εκ. ενδεικτικής διάστασης 200x40x40εκ. Τα πόδια του καθίσματος θα είναι κατασκευασμένα από στύλο αλουμινίου. Ο στύλος θα είναι σύνθετης κατασκευής αποτελούμενη από στοιχεία αλουμινίου και σύνθετου υλικού πλήρωσης(WPC). Ο στύλος θα έχει διατομή 100X100mm με καμπυλωμένες εξωτερικές ακμές. Η διατομή του αλουμινίου θα έχει σχήμα σταυρού πάχους 3mm και θα αποτελείται από τέσσερις θήκες πολυμορφικού σχήματος σχηματισμένες από 2 τετράγωνα που μοιράζονται την μία γωνία διάστασης 25X25mm και 37X37mm αντίστοιχα στις οποίες θα προσαρμόζονται συρταρωτά τέσσερα κομμάτια από συνθετικό υλικό πλήρωσης με καμπυλωτές ακμές για προστασία από οποιαδήποτε πρόσκρουση και τέσσερις θήκες τετράγωνου σχήματος εξωτερικής διάστασης 23X23mm οι οποίες θα γεμίζουν και αυτές συρταρωτά με τέσσερα κομμάτια συνθετικού υλικού πλήρωσης. Η διατομή αλουμινίου θα έχει επίστρωση με ηλεκτροστατική βαφή για αποφυγή οποιασδήποτε διάβρωσης. Το σύνθετο υλικό πλήρωσης των τετραγώνων αλουμινίου θα παράγεται με την τεχνική εξώθησης και θα προστατεύεται από την υπεριώδη ακτινοβολία παρέχοντας στον στύλο αντοχή και διάρκεια στον χρόνο.

#### Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξείδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, θα είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα

εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης θα παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας, ISO 9001:2015 για τη διαχείριση της ποιότητας ή ισοδύναμο, ISO 14001:2015 περιβαλλοντικής διαχείρισης ή ισοδύναμο, ISO 45001:2018 υγείας και ασφάλειας στην εργασία ή ισοδύναμο, πιστοποιητικό ISO 50001:2011 ενεργειακής διαχείρισης ή ισοδύναμο, Πιστοποιητικό 37001 σχετικά με την εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης, για την καταπολέμηση της διαφθοράς ή ισοδύναμο σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο από διαπιστευμένο φορέα. Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001:2012 του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού. Πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301:2012 του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού και βεβαίωση για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη ISO 26000:2010 του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (για την κατασκευή του καθιστικού σώματος)

Δείγμα από την μεταλλική κολώνα της στάσης βαμμένη με ηλεκτροστατική βαφή σε διάσταση τουλάχιστον 30cm -τεμάχιο ένα

Δείγμα από τον στύλο αλουμινίου του καθιστικού σε διάσταση τουλάχιστον 30cm -τεμάχιο ένα

Δείγμα από την ψηφιακή εκτύπωση σε πολυκαρβονικό άθραυστο φύλλο πάχους 4mm με το λογότυπο του Δήμου σε διάσταση τουλάχιστον 50x50cm – τεμάχιο ένα

Θα προσκομιστούν στην Υπηρεσία επί ποινή αποκλεισμού

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση της στάσης, ως και η διάθεση των ψηφιακών εφαρμογών του άρθρου 3. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

## **ΑΡΘΡΟ 2: ΤΥΠΟΣ Β - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

### **Διαστάσεις στάσης**

<b>Μήκος</b>	<b>Πλάτος</b>	<b>Υψος</b>
<i>4,00m</i>	<i>1,19m</i>	<i>2,20m</i>

#### ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πισινή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο. Στην πλαϊνή δεξιά πλευρά της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία θα αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

#### Ειδικά χαρακτηριστικά

##### α. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο ύψους περίπου 2200mm, το μέγιστο.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοιχτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η μεγάλη πλευρά συνολικού μήκους 384εκ. περίπου θα αποτελείται από τρία πετάσματα κατασκευασμένα από μεταλλικό πλαίσιο και στο εσωτερικό του οποίου θα φέρει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm. Στο ένα εκ των τριών πετασμάτων θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70εκ. διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών και σε επιλεγμένο μέρος των πετασμάτων θα αναγράφεται με ψηφιακή εκτύπωση το λογότυπο του εκάστοτε Δήμου.

##### β. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με δοκό αλουμινίου 90X45X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες «αψίδες», από δοκό αλουμινίου 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6 mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

##### γ. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης θα τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου θα είναι κατασκευασμένο με ξυλεία πέυκης διατομής 9X4,5εκ. γενικής διάστασης

150x40x40εκ. περίπου. Το κάθισμα αυτό θα έχει την δυνατότητα να κλείνει προς τα πάνω καθώς θα είναι ανακλινόμενο.

Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξειδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες θα είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης θα παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας, ISO 9001:2015 για τη διαχείριση της ποιότητας ή ισοδύναμο, ISO 14001:2015 περιβαλλοντικής διαχείρισης ή ισοδύναμο, ISO 45001:2018 υγείας και ασφάλειας στην εργασία ή ισοδύναμο, πιστοποιητικό ISO 50001:2011 ενεργειακής διαχείρισης ή ισοδύναμο, Πιστοποιητικό 37001 σχετικά με την εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης, για την καταπολέμηση της διαφθοράς ή ισοδύναμο σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο από διαπιστευμένο φορέα. Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001:2012 του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού. Πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301:2012 του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού και βεβαίωση για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη ISO 26000:2010 του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού.(για την κατασκευή του καθιστικού σώματος)

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση της στάσης, ως και η διάθεση των εφαρμογών του άρθρου 3. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

### **ΑΡΘΡΟ 3: ΤΥΠΟΣ Γ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

#### **Διαστάσεις στάσης**

<b>Μήκος</b>	<b>Πλάτος</b>	<b>Υψος</b>
<i>4,00m</i>	<i>1,19m</i>	<i>2,20m</i>

Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πισινή πλευρά δεν θα τοποθετείται οπίσθια όψη. Στις πλαινές πλευρές της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία θα αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Ειδικά χαρακτηριστικά

#### **α. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ**

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο ύψους περίπου 2200mm, το μέγιστο.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοιχτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η ένωση των πλαινών με την στέγη θα πραγματοποιείται με την τοποθέτηση και ηλεκτροσυγκόλληση των έξι καλύβδινων κοιλοδοκών διατομής 8X8εκ. Στο άνω μέρος της μίας μικρής πλευράς θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα είναι και αυτή ελεύθερη για την διακίνηση των πεζών όπου και θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70εκ. διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών.

#### **β. ΣΤΕΓΗ**

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με δοκό αλουμινίου 90X45X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες «αψίδες», από δοκό αλουμινίου 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6 mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαινές πλευρές του στεγαστρού σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξείδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και θα είναι βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης θα παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας, ISO 9001:2015 για τη διαχείριση της ποιότητας ή ισοδύναμο, ISO 14001:2015 περιβαλλοντικής διαχείρισης ή ισοδύναμο, ISO 45001:2018 υγείας και ασφάλειας στην εργασία ή ισοδύναμο, πιστοποιητικό ISO 50001:2011 ενεργειακής διαχείρισης ή ισοδύναμο, Πιστοποιητικό 37001 σχετικά με την εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης, για την καταπολέμηση της διαφθοράς ή ισοδύναμο σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο από διαπιστευμένο φορέα. Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001:2012 του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού. Πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301:2012 του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού και βεβαίωση για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη ISO 26000:2010 του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση της στάσης, ως και η διάθεση των εφαρμογών του άρθρου 3. Περιλαμβάνει την

μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

### **ΑΡΘΡΟ 3: ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

Στο πλαίσιο της προμήθειας θα περιλαμβάνονται οι κάτωθι ψηφιακές εφαρμογές, οι οποίες θα είναι διαθέσιμες στο κοινό και αφορούν τις υπό αναβάθμιση στάσεις:

- Εφαρμογή Υποδοχής και Διαχείρισης Αιτημάτων για Στάσεις
- Εφαρμογή Ψηφιακής Αποτύπωσης Σημείων Ενδιαφέροντος

#### Εφαρμογή Υποδοχής και Διαχείρισης Αιτημάτων για Στάσεις

Προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση ενός συστήματος υποδοχής και διαχείρισης αιτημάτων πολιτών. Κάθε στάση – και των τριών τύπων - θα διαθέτει, σε ευκρινές σημείο, ειδικά διαμορφωμένα και προστατευμένα QR Codes, μέσω των οποίων θα είναι δυνατή η δωρεάν και ανοιχτή πρόσβαση των πολιτών σε συγκεκριμένες ψηφιακές υπηρεσίες. Ειδικότερα, η εφαρμογή θα περιλαμβάνει τα κάτωθι:

#### Υποσύστημα Πολιτών

Το υποσύστημα θα αποτελείται από δύο κανάλια καταχώρησης αιτήματος, τα οποία θα είναι διαθέσιμα στους πολίτες μέσω των ειδικών QR Codes, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

Με το πρώτο κανάλι θα παρέχεται η δυνατότητα απ' ευθείας υποβολής του αιτήματος μέσω web εφαρμογής, αφού πρώτα οι πολίτες «σκανάρουν» το QR Code με την αντίστοιχη ένδειξη. Η εν λόγω web εφαρμογή θα είναι προσβάσιμη από όλα τα λειτουργικά συστήματα (π.χ. Windows, Android, iOS) και από όλες τις κινητές συσκευές (όπως π.χ. Smartphones και Tablets), κάνοντας χρήση απλού φυλλομετρητή (browser) και σύνδεσης στο internet. Στη συγκεκριμένη web εφαρμογή, προκειμένου να υποβληθεί σχετικό αίτημα, θα είναι απαραίτητη η δήλωση προσωπικών στοιχείων του πολίτη.

Με το δεύτερο κανάλι, θα παρέχεται η δυνατότητα εγκατάστασης μιας ευρύτερης εφαρμογής (App) για έξυπνες κινητές συσκευές, η οποία θα διατίθεται δωρεάν σε έκδοση για Android και iOS, μέσω των αντιστοιχών ηλεκτρονικών καταστημάτων (AppStore, GooglePlay). Κάνοντας χρήση του αντίστοιχου QR Code, ο πολίτης θα παραπέμπεται στο αντίστοιχο ηλεκτρονικό κατάστημα, προκειμένου να επιλέξει και να εγκαταστήσει την ανωτέρω αναφερόμενη εφαρμογή.

Μέσω της εν λόγω εφαρμογής, οι πολίτες θα μπορούν να δηλώνουν βλάβες ή προβλήματα στα σημεία που βρίσκονται οι επιλεγμένες στάσεις, αλλά και σε άλλα σημεία εντός των ορίων διοικητικής ευθύνης του δήμου, ανεξάρτητα εάν αυτά συνδέονται με στάσεις. Στο πλαίσιο αυτό, θα έχουν τη δυνατότητα να εντοπίσουν τη θέση τους μέσω του GPS της «έξυπνης» συσκευής τους, η οποία θα διενεργεί αυτόματο έλεγχο χωροθέτησης. Στην συνέχεια, η εφαρμογή θα δίνει τη δυνατότητα επιλογής κατηγορίας βλάβης– προβλήματος από έτοιμο μενού και στη συνέχεια επιλογής είδους βλάβης – προβλήματος με τον ίδιο τρόπο.

Αντιστοίχως με το πρώτο κανάλι εξυπηρέτησης, ο πολίτης θα καλείται να συμπληρώσει τα στοιχεία επικοινωνίας του, ενώ θα μπορεί να εισάγει φωτογραφία με δυνατότητα λήψης μέσω της εφαρμογής. Επιλέγοντας «υποβολή» το σύστημα θα καταχωρεί τη βλάβη και θα αποδίδει αριθμό πρωτοκόλλου, τον οποίο και θα κοινοποιεί στον πολίτη. Παράλληλα, τον ενημερώνει με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για την παραλαβή του αιτήματος. Μετά από την επιδιόρθωση της βλάβης ή την επίλυση του προβλήματος, το σύστημα θα ενημερώνει εκ νέου τον πολίτη για την επιτυχή έκβαση του αιτήματός του (βλ. Υποσύστημα Διαχείρισης).

#### Υποσύστημα Διαχείρισης

Μέσω του υποσυστήματος διαχείρισης θα πραγματοποιείται το σύνολο των εργασιών διαχείρισης σε επίπεδο χρηστών και αιτημάτων. Συγκεκριμένα, θα παρέχονται οι κάτωθι δυνατότητες:

#### Διαχείριση Χρηστών

Το υποσύστημα θα δίνει τη δυνατότητα στο διαχειριστή να δημιουργεί χρήστες (είτε διαχειριστές όπως ο ίδιος, είτε απλά χρήστες διαχείρισης αιτημάτων) και θα αποδίδει σε αυτούς τα συγκεκριμένα δικαιώματα της κάθε κατηγορίας χρηστών. Σε κάθε ομάδα χρηστών ο διαχειριστής θα μπορεί να εισαγάγει απεριόριστο αριθμό χρηστών. Οι χρήστες θα μπορούν να τροποποιούνται από το διαχειριστή, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες.

Η πρόσβαση των χρηστών, πλην των πολιτών που δηλώνουν βλάβες, θα γίνεται βάσει συγκεκριμένων δικαιωμάτων πρόσβασης / ρόλων. Οι κωδικοί πρόσβασης (passwords) των χρηστών θα αποθηκεύονται κρυπτογραφημένα με αλγόριθμο κρυπτογράφησης.

Η πρόσβαση στο υποσύστημα διαχείρισης επιτρέπεται μόνο σε εγγεγραμμένους χρήστες που θα έχουν αναγνωριστικό και κωδικό πρόσβασης. Ο έλεγχος πρόσβασης θα είναι πολυεπίπεδος, θα ορίζονται σχετικά δικαιώματα και θα γίνεται έλεγχος ανά λειτουργία, αντικείμενο, κ.ο.κ.

#### Διαχείριση Αιτημάτων Πολιτών

Μέσω του παρόντος υποσυστήματος θα πραγματοποιείται η διαχείριση των αιτημάτων που υποβάλλονται από τους πολίτες μέσω του υποσυστήματος πολιτών. Το υποσύστημα μπορεί να ομαδοποιεί τα αιτήματα σε κατηγορίες, ανάλογα με τη φάση διεκπεραίωσης που βρίσκονται. Συγκεκριμένα, θα υπάρχει:

α) η λίστα των μη επεξεργασμένων αιτημάτων, β) η λίστα των αιτημάτων σε εκκρεμότητα και γ) η λίστα των διεκπεραιωμένων αιτημάτων.

Κάθε φορά που ένα αίτημα θα υποβάλλεται μέσω του υποσυστήματος πολιτών, θα αποθηκεύεται στη λίστα των μη επεξεργασμένων αιτημάτων. Τα στοιχεία που θα εμφανίζονται στη λίστα θα είναι: ο αριθμός πρωτοκόλλου, το είδος προβλήματος, η Διεύθυνση, η φωτογραφία που τράβηξε ο πολίτης, η ημερομηνία αποστολής, τα στοιχεία του πολίτη και η προβολή του σημείου σε χάρτη. Πρόσβαση στη λίστα αυτή θα έχει μόνο ο διαχειριστής, ο οποίος θα μπορεί να χρεώσει το αίτημα σε αρμόδιο υπάλληλο – εξουσιοδοτημένο χρήστη ή να το διαγράψει. Από τη στιγμή που ένα αίτημα θα χρεώνεται,

αυτόματα θα μεταφέρεται στη λίστα αιτημάτων σε εκκρεμότητα. Πρόσβαση σε αυτή τη λίστα θα έχει ο διαχειριστής (σε όλα τα αιτήματα της λίστας) και ο εκάστοτε υπάλληλος – εξουσιοδοτημένος χρήστης που θα έχει χρεωθεί το αίτημα (μόνο στα αιτήματα που τον αφορούν).

Ο υπάλληλος θα έχει δυνατότητα πρόσβασης στο σύνολο της πληροφορίας ενός αιτήματος. Ως εκ τούτου θα δύναται να καλέσει τον πολίτη τηλεφωνικά, προκειμένου να ελέγξει την εγκυρότητα του αιτήματος και να του δώσει έναν κωδικό, με την χρήση του οποίου ο πολίτης θα μπορεί να παρακολουθεί την πορεία επίλυσης του αιτήματός του μέσω του App που αναφέρεται ανωτέρω.

Επιπλέον, ο υπάλληλος θα έχει τη δυνατότητα να προσθέσει ένα σχόλιο αναφορικά με το προφίλ του κάθε πολίτη που θα υποβάλει αίτημα (π.χ. μας λέει συνέχεια ψέματα κ.λπ.), ενώ παράλληλα θα μπορεί να διατυπώσει οποιαδήποτε άποψη σχετικά με το εκάστοτε αίτημα, η οποία είναι θα δυνατόν να εμφανιστεί και στον πολίτη.

Όταν ο υπάλληλος – εξουσιοδοτημένος χρήστης θα διεκπεραιώσει το αίτημα, τότε θα μπορεί να το μεταφέρει στη λίστα των διεκπεραιωμένων αιτημάτων όπου και θα παραμένει ως αρχειακή αναφορά.

Όλες οι λίστες θα διαθέτουν αναζήτηση με ελεύθερο κείμενο, ενώ παράλληλα θα υπάρχει αναζήτηση με βάση προεπιλεγμένα κριτήρια (π.χ. αιτήματα ανά είδος προβλήματος, αιτήματα ανά υπάλληλο κ.λπ.).

#### Εφαρμογή Ψηφιακής Αποτύπωσης Σημείων Ενδιαφέροντος

Προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση ενός συστήματος ψηφιακής αποτύπωσης σημείων ενδιαφέροντος. Το εν λόγω σύστημα θα αποτελεί μια διαδικτυακή εφαρμογή με ενσωματωμένο ψηφιακό χάρτη, μέσω της οποίας θα αποτυπωθούν όλες οι στάσεις συγκοινωνίας εντός των ορίων του δήμου (παλιές και νέες), ενώ παράλληλα θα υπάρχει δυνατότητα αποτύπωσης άλλων κατηγοριών σημείων ενδιαφέροντος για μελλοντική χρήση. Επιπλέον, ο χρήστης θα μπορεί να προσδιορίσει ανάλογα με τη θέση του, ποια στάση είναι σε πιο κοντινή απόσταση από το σημείο στο οποίο βρίσκεται και να ενημερωθεί επί τόπου για τα δρομολόγια των λεωφορείων. Το σύστημα, επίσης, θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα στον χρήστη να μπορεί ανά πάσα στιγμή να ενημερώσει τους διαχειριστές σε περιπτώσεις εκτάκτων καταστάσεων.

Επιπροσθέτως, ο διαχειριστής του συστήματος θα έχει τη δυνατότητα να δημιουργεί κατηγορίες στάσεων συγκοινωνίας (π.χ. αστικές, τοπικές, υπεραστικές) ή άλλων σχετικών πληροφοριών (π.χ. δρομολόγια, γραμμές λεωφορείων, κ.λπ.) και να ενημερώνει έγκαιρα το επιβατικό κοινό σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ. ακύρωση ή καθυστέρηση δρομολογίων, βλάβη λεωφορείου, κ.λπ.).

**Σπερχειάδα, 29 - 06 – 2020**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**



Ιωάννης Μπανούσης  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Η αναπλ. προϊσταμένη ΤΤΥ&Π



Λίτσα Παταργιά  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

**Τίτλος μελέτης: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ»**

**Π/Υ: 85.600,00 € πλέον ΦΠΑ  
CPV: 44212321-5**

### **ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

#### **ΑΡΘΡΟ 1 - Αντικείμενο προμήθειας**

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση των στάσεων αστικής συγκοινωνίας, με στόχο τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

Στο αντικείμενο περιλαμβάνεται η προμήθεια και η εγκατάσταση των στεγάστρων στάσεων λεωφορείων μαζικής μεταφοράς.

#### **ΑΡΘΡΟ 2 - Ισχύουσες διατάξεις**

Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί, είναι αυτή του Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και θα γίνει σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις:

1. Του άρθρου του Ν.3463/06 (Δ.Κ.Κ), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.
3. Του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4412/2016 και ισχύει.
4. Του Ν. 4555/18 «Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι» όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.
5. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α') Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Της παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 69/2019 και ισχύει.
7. Τον Ν. 4013 (ΦΕΚ204 Α/15-9-2011) Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων –

Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις και τον Ν.4072/12 (ΦΕΚ86Α) Τροποποίηση

8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Π1/2380/2012 (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

### **ΑΡΘΡΟ 3 : Συμβατικά Στοιχεία**

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειράς ισχύος είναι:

- 1) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων της (56/2020) Μελέτης του Δήμου,
- 2) Η Τεχνική Έκθεση της (56/2020) Μελέτης του Δήμου,
- 3) Η Σύμβαση,
- 4) Η Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου
- 5) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός της (56/2020) Μελέτης του Δήμου,
- 7) Χρονοδιάγραμμα της προμήθειας, όπως θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

### **ΑΡΘΡΟ 4 - Διάρκεια Σύμβασης**

Μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου θα υπογραφεί Σύμβαση, η οποία θα έχει διάρκεια έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης για την υλοποίηση του Αντικειμένου της προμήθειας **«Προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση των στάσεων, με στόχο την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Φυλής»**.

### **ΑΡΘΡΟ 5 - Προϋπολογισμός-Χρηματοδότηση της προμήθειας**

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των ογδόντα πέντε χιλιάδων εξακοσίων ευρώ (85.600,00 €) πλέον Φ.Π.Α 24%, θα χρηματοδοτηθεί δε από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Υπουργείου Εσωτερικών, στον άξονα προτεραιότητας «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων» και από ίδιους πόρους του δήμου Φυλής.

### **ΑΡΘΡΟ 6 - Προϋποθέσεις Συμμετοχής**

#### **Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα**

Α) κατά την τελευταία τριετία (2018, 2019, 2020), τουλάχιστον μία (1) σύμβαση σε δημόσιο φορέα με αντικείμενο την εκτέλεση προμήθειας και εγκατάστασης στεγάστρων αναμονής αστικού λεωφορείου, ανεξαρτήτου ποσού και να διαθέτει Βεβαίωση Καλής εκτέλεσης

Β) κατά τα τελευταία τρία (3) έτη (2018, 2019, 2020), τουλάχιστον δυο (2) συμβάσεις σε φορείς του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα που αφορούν στην ανάπτυξη και εγκατάσταση εφαρμογών διαχείρισης αιτημάτων πολιτών.

Επιπλέον, οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει στην προσφορά τους να προτείνουν το κατάλληλο οργανωτικό σχήμα (ομάδα έργου) και το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό που

θα αξιοποιήσουν, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική, ποιοτικά ορθή και έγκαιρη εκπόνηση της Σύμβασης που θα αναλάβουν. Ο προσφέρων οφείλει να διαθέσει στο πλαίσιο της παρούσας κατ' ελάχιστον το παρακάτω εξειδικευμένο προσωπικό:

- Τουλάχιστον δύο (2) μέλη εξειδικευμένα στην τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού. Τα άτομα αυτά θα ανήκουν στην εταιρεία του υπεύθυνου της τοποθέτησης και αυτό θα αποδεικνύεται από την σχετική κατάσταση των εργαζομένων της εταιρείας (Ετήσιος Πίνακας Επιθεώρησης), η οποία θα προσκομίζεται με την προσφορά. Θα πρέπει δε να φέρουν και ονομαστική πιστοποίηση από φορέα πιστοποίησης, ότι έχουν εξεταστεί και έχουν πιστοποιηθεί για τον σκοπό αυτό.
- Τουλάχιστον δύο (2) μέλη με εμπειρία πέντε (5) ετών στην υλοποίηση έργων πληροφοριακών συστημάτων σε φορείς του δημοσίου και ευρύτερου δημοσίου τομέα, ενώ θα πρέπει να έχουν συμμετάσχει στην υλοποίηση τουλάχιστον δυο (2) έργων με αντικείμενο την ανάπτυξη και εγκατάσταση εφαρμογών έξυπνων πόλεων, με έμφαση σε εφαρμογές διαχείρισης αιτημάτων πολιτών, σε φορείς του δημοσίου και ευρύτερου δημοσίου τομέα.

#### **Λοιπές απαιτήσεις**

- Τεχνικό φυλλάδιο της κατασκευάστριας του στεγάστρου υπογεγραμμένο από αυτήν, συνοδευόμενο από Υπεύθυνη Δήλωση περί αποδοχής εκτέλεσης της προμήθειας υπέρ του συμμετέχοντος, εάν δεν είναι ο ίδιος, κατασκευαστής.
- Εγγύηση για δύο (2) τουλάχιστον έτη από την οριστική παραλαβή τους για την καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών και τη δωρεάν αποκατάσταση βλαβών που δεν θα οφείλονται σε βανδαλισμούς και/η δολιοφθορές.
- Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών της υπ'αρ. 56/2020 Μελέτης, των όρων της παρούσας διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- Σχετικό demo της προσφερόμενης πλατφόρμας έξυπνων πόλεων με τη μορφή on line συστήματος στο διαδίκτυο, το οποίο θα περιλαμβάνει και την εφαρμογή την οποία θα προμηθευτεί η Αναθέτουσα Αρχή. Στο πλαίσιο του demo θα πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμες τουλάχιστον πέντε (5) επιπλέον εφαρμογές για μελλοντική επέκταση.
- Άδεια λειτουργίας μεταποιητικής δραστηριότητας του εργοστασίου από την αντίστοιχη Περιφέρεια ένταξής του, του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού (στεγάστρων αστικής συγκοινωνίας) εν ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής του διαγωνισμού.
- Οι συγκολλήσεις στις στάσεις, θα πρέπει να γίνουν σύμφωνα με την πιστοποιημένη μέθοδο κατά EN ISO 15614 και οι συγκολλητές, θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι EN ISO 9606-1. Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά (τουλάχιστον για δυο άτομα, τα οποία θα ανήκουν στην επιχείρηση του κατασκευαστή του αστικού εξοπλισμού) θα περιλαμβάνονται στον υποφάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» του συμμετέχοντος.
- Πρωτοκολλημένο Δελτίο αποστολής για την κατάθεση των δειγμάτων .

### **ΑΡΘΡΟ 7 – Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού - Κριτήριο κατακύρωσης**

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα οικονομική προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης αισθητικής-ποιότητας – τιμής που θα εκτιμήσει η αρμόδια Επιτροπή.

### **ΑΡΘΡΟ 8 - Εγγυήσεις**

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

### **ΑΡΘΡΟ 9 – Ποινικές ρήτρες- Έκπτωση του Αναδόχου**

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας σε βάρος του Αναδόχου της προμήθειας επιβάλλεται ποινική ρήτρα σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν.4412/2016.

Ο Ανάδοχος σε περίπτωση που δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις κηρύσσεται έκπτωτος κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στη σχετική νομοθεσία.

### **ΑΡΘΡΟ 10 – Τόπος και Χρόνος παράδοσης**

Η παράδοση και εγκατάσταση θα γίνει σε σημεία που θα υποδείξει η Τεχνική Υπηρεσία με Τεχνικό ο οποίος θα ορισθεί για τον σκοπό αυτό εντός πάντα των ορίων του Δήμου. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί τις υπηρεσίες υποδοχής των ειδών, για την ημερομηνία και ώρα που προτίθεται να παραδώσει τα είδη, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Η εγκατάσταση των ειδών θα γίνεται από το προσωπικό του Αναδόχου- προμηθευτή. Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 6 μήνες από την υπογραφή της, όπως ορίζεται και στο άρθρο 4 της παρούσης.

### **ΑΡΘΡΟ 11 - Παραλαβή**

Η παραλαβή του αντικειμένου της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

### **ΑΡΘΡΟ 12 - Ανωτέρα βία**

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας δεν είναι υπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα κ.α.. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, η απόδειξη αυτής βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Ανάδοχο, η οποία υποχρεούται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία να τα αναφέρει εγγράφως και να προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

### **ΑΡΘΡΟ 13 – Απόρριψη υλικών**

Εάν τα είδη που έχουν παραληφθεί, διαπιστωθεί ότι δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα και κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει με νέα, που θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης σε διάστημα 10 ημερών.

### **ΑΡΘΡΟ 14 - Τρόπος πληρωμής**

Η πληρωμή θα πραγματοποιηθεί μετά την οριστική, ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών από την Επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Το ποσό αυτό θα εξοφληθεί με χρηματικό ένταλμα που θα εκδοθεί από την Οικονομική Υπηρεσία του ΔΗΜΟΥ μετά την εισήγηση της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας για όλα τα σχετικά ζητήματα που αφορούν την παρούσα σύμβαση, του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής της προμήθειας από την αρμόδια Επιτροπή παραλαβής του αντικειμένου τμηματικού ή συνολικού της σύμβασης, την έγκρισή του από το Δημοτικό Συμβούλιο (παρ. 5, άρθρο 219 του Ν. 4412/2016) και την έκδοση των αντίστοιχων τιμολογίων.

### **ΑΡΘΡΟ 15 - Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις**

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Σημειώνεται ότι η καθαρή αξία των παραστατικών υπόκειται σε παρακράτηση φόρου εισοδήματος βάσει του Ν.2238/94 (ΦΕΚ Α' 151), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και στην κράτηση ύψους 0,07% επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, άρθρο 375 παρ. 7 του ν. 4412/2016.

### **ΑΡΘΡΟ 16 - Επίλυση διαφορών, Εφαρμοστέο Δίκαιο**

Ο Ανάδοχος και η Αναθέτουσα Αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν φιλικά κάθε διαφορά, που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά τη διάρκεια της ισχύος της Σύμβασης που θα υπογραφεί.

Επί διαφωνίας, κάθε διαφορά θα λύεται από τα αρμόδια ελληνικά δικαστήρια.

Σπερχειάδα, 29 - 06 – 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Ιωάννης Μπανούσης  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η αναπλ. προϊσταμένη ΤΤΥ&Π



Λίτσα Παταργιά  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ