



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ  
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.)  
ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



Κ.Α.: 64-7326.010

CPV: 79415200-8 (ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ  
ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ)

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 39.680,00€ (με ΦΠΑ 24%)

## «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.) ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 83/2021

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιγραφή φυσικού αντικείμενου σύμβασης
2. Ενδεικτικός προϋπολογισμός
3. Συγγραφή υποχρεώσεων
4. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ  
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.)  
ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



Κ.Α.: 64-7326.010

CPV: 79415200-8 (ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ  
ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ)

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 39.680,00€ (με ΦΠΑ 24%)

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Με την παρούσα προβλέπεται η ανάθεση παροχής της υπηρεσίας: «**ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.) ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ**» με συνοπτικό διαγωνισμό.

### 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο πλαίσιο της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης σε ολόκληρη τη χώρα και την επέκταση της χρήσης οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών και με βάση το Ν.4710/2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», οι μεσαίοι και μεγάλοι Δήμοι της χώρας υποχρεούνται να συντάξουν Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) έως τις 30 Ιουνίου 2021.

Υπό το πρίσμα αυτό, το Πράσινο Ταμείο κάλεσε τους Δήμους να υποβάλουν τις προτάσεις τους, σύμφωνα με τον Οδηγό Διαχείρισης Χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2020, στον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων».

Με την παρούσα Τεχνική Περιγραφή – Μελέτη προβλέπεται η ανάθεση υλοποίησης της υπηρεσίας «**ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.) ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ**», η οποία χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο, βάσει των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 13 της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΤΜΕΑΑΠ/93764/ 396/05.10.2020 κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του άρθρου 17 του Ν. 4710/2020 και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Μακρακώμης με Κ.Α.: 64-7326.010 για το Οικονομικό Έτος 2021.

Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός της υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό των τριάντα εννέα χιλιάδες εξακόσια ογδόντα ευρώ (€39.680,00), συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ (24%).

Κύριος στόχος του έργου είναι η ενδυνάμωση του επιχειρησιακού σχεδιασμού και η δραστική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών με σκοπό τη μείωση του κινδύνου των καταστροφών και την ενίσχυση της ασφάλειας των πολιτών.

## 2. ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η κλιματική αλλαγή συνιστά μία από τις μεγαλύτερες παγκόσμιες προκλήσεις της εποχής μας και απαιτεί δράση και συνεργασία μεταξύ τοπικών, περιφερειακών και εθνικών αρχών για το μετριασμό των επιπτώσεων.

Στα πλαίσια προώθησης της ηλεκτροκίνησης ψηφίστηκε ο Νόμος 4710/2020 ο οποίος έχει στόχο να προωθήσει την ηλεκτροκίνηση, θεσπίζοντας κίνητρα για τα οχήματα χαμηλών και μηδενικών ρύπων και για την ανάπτυξη υποδομών επαναφόρτισης, αλλά και θέτοντας το ρυθμιστικό πλαίσιο ειδικά για την αγορά των δημοσίων προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης.

Σε εθνικό επίπεδο, σύμφωνα με τον προαναφερθέντα Νόμο 4710/2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», και συγκεκριμένα σύμφωνα με το Άρθρο 17 «Χωροθέτηση σημείων στάθμευσης και επαναφόρτισης Η/Ο από Ο.Τ.Α. », οι Ο.Τ.Α. εκπονούν, με ευθύνη των Δημάρχων, εντός των διοικητικών τους ορίων υποχρεωτικά Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), με το οποίο προγραμματίζουν τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων και θέσεων στάθμευσης Ηλεκτρικών Οχημάτων εντός των διοικητικών τους ορίων.

Επίσης σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.», άρθρο 7, παρ. 2, ο Φορέας Εκπόνησης Σ.Φ.Η.Ο δύναται να συνεργαστεί με τρίτα μέρη ήτοι εξωτερικό σύμβουλο για την κατάρτιση του Σ.Φ.Η.Ο.

Ειδικότερα καθορίζεται:

- α) η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου ώστε να προβλέπεται υποχρεωτικά η χωροθέτηση ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο ανά χιλίους (1.000) κατοίκους του Δήμου,
- β) η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών, ώστε να καθίσταται δυνατή η ανωτέρω εγκατάσταση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο υψηλής ισχύος για την εξυπηρέτηση δημοτικών και αστικών λεωφορείων και συγχρόνως να διασφαλίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη αναμονή επαναφόρτισης για την ομαλή λειτουργία των λεωφορειακών γραμμών προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού,
- γ) η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση τουριστικών λεωφορείων, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον επί του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο,
- δ) η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση Η/Ο τροφοδοσίας, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για το δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο,
- ε) η χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, και συγκεκριμένα μία (1) θέση Η/Ο ανά πέντε (5) θέσεις στάθμευσης,

στ) η χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

### 3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ

Το Παραδοτέο – ΣΦΗΟ περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι:

#### A. Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης

- Συλλογή και Καταγραφή των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου.
- Καταγραφή των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών χαρακτηριστικών του Δήμου.
- Καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών του Δήμου.
- Καταγραφή των κατευθύνσεων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (Τ.Π.Σ.) καθώς και τυχόν ευρύτερων μελετών και προγραμμάτων αστικών αναπλάσεων.
- Καταγραφή των υφιστάμενων υπαίθριων δημοτικών χώρων στάθμευσης, των υφιστάμενων στεγασμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης και των θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων.
- Συλλογή και καταγραφή διαθέσιμων τοπογραφικών υποβάθρων.
- Συλλογή και καταγραφή υφιστάμενων ή εκπονούμενων πολεοδομικών μελετών, μελετών αστικών αναπλάσεων και κυκλοφοριακών μελετών, μελετών στάθμευσης, μελετών αστικής οδοποιίας και διαμόρφωσης οδών, που έχει εκπονήσει ο Δήμος.
- Καταγραφή διαθέσιμων περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών της περιοχής (π.χ. περιγραφή υφιστάμενου στόλου οχημάτων των κατοίκων, αέριοι ρύποι) βάσει των σχετικών υφιστάμενων πολεοδομικών ή/και συγκοινωνιακών μελετών, ή/και τυχόν μελετών αστικών αναπλάσεων.
- Περιγραφή του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου για την ηλεκτροκίνηση.
- Ανάλυση της διεθνούς εμπειρίας και των τάσεων της εφαρμογής δικτύων σταθμών φόρτισης σε επίπεδο δήμων στο εξωτερικό, αλλά και της γενικότερης τάσης υιοθέτησης της ηλεκτροκίνησης και των συμπεριφορών φόρτισης από τους δημότες.

#### B. Η Χαρτογράφηση της περιοχής παρέμβασης θα περιλαμβάνει:

- Χαρτογράφηση των κατηγοριών εισοδημάτων, όρων δόμησης, εμπορικών συγκεντρώσεων και συγκεντρώσεων θέσεων εργασίας και μεγάλων κτηρίων γραφείων και μεγάλων πόλων αναψυχής/πολιτισμού/τουρισμού/αθλητισμού, σταθμών δημόσιας συγκοινωνίας, ορίων και στοιχείων υφιστάμενων προγραμμάτων ανάπτυξης.
- Καταγραφή σημείων παρόδιας στάθμευσης και στάσης ΙΧ οχημάτων (ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης), λεωφορείων, ταξί, θέσεων τροφοδοσίας, θέσεων ΑμεΑ κτλ.
- Καταγραφή σημείων/περιοχών με δυνατότητα κατασκευής νέων παροχών υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων για σύνδεση με το Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας σε συνεργασία με τον ΔΕΔΔΗΕ.
- Καταγραφή αναγκαίων παρεμβάσεων στα σημεία τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.
- Καταγραφή ψηφιακά σε διανυσματικά αρχεία μορφής shp των χώρων που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 4 παραπάνω.

Γ. Την επιλογή συγκεκριμένων σημείων για την τοποθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, με βάση διαδικασία που λαμβάνει υπόψη της τα εξής:

- Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που θα προτείνονται θα πρέπει να εξυπηρετούν στο σύνολό τους τις ανάγκες φόρτισης όλων των κατηγοριών ηλεκτρικών οχημάτων για την επόμενη 5ετία. Στο Σ.Φ.Η.Ο. θα συμπεριλαμβάνεται πρόταση για πρόγραμμα τμηματικής υλοποίησης των οριζόμενων στο Σ.Φ.Η.Ο. σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την πλήρη υλοποίησή του εντός τριών (3) ετών.
- Ανάλυση SWOT στην οποία αξιοποιούνται και αξιολογούνται τα δεδομένα της ανάλυσης υφιστάμενης κατάστασης.
- Καταγραφή τυχόν προτάσεων αναπλάσεων σε μικρά οδικά τμήματα για χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης.
- Σύνταξη επιμέρους προτάσεων για χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και φόρτισης Η/Ο που ανήκουν σε ειδικές κατηγορίες (ταξί, Λεωφορεία, ΑμεΑ, οχήματα τροφοδοσίας κτλ) καθώς και για χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ηλεκτρικών ποδηλάτων.

Δ. Την παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο για την περιοχή παρέμβασης, βαθμονόμησή τους που θα καταλήγουν στην βέλτιστη προτεινόμενη λύση, καθώς και χαρτογραφική παρουσίαση του συνόλου των εναλλακτικών σεναρίων και χαρτογραφική παρουσίαση και τεκμηρίωση της βέλτιστης επιλογής.

Ε. Τη δημιουργία ανοιχτού ψηφιακού αρχείου με σκοπό να συγκεντρώνονται και να καταγράφονται όλα τα νέα στοιχεία που θα προκύπτουν από την στιγμή της δημιουργίας του Σ.Φ.Η.Ο.

ΣΤ. Την παρουσίαση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου καθώς και τυχόν διορθωτικές ενέργειες

Ζ. Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο

- Ανάλυση κόστους – οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου από το Σ.Φ.Η.Ο. δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο.
- Σχέδιο και πρόγραμμα χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.
- Οι προδιαγραφές (τεχνικές, διαλειτουργικότητας, κλπ.) του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο.
- Η ανάπτυξη μιας πρότυπης χωροθέτησης μιας θέσης στάθμευσης και φόρτισης Η/Ο.
- Δυνατότητες χρηματοδότησης έργου.
- Ανάπτυξη Πολιτικής Κινήτρων.
- Λύσεις για παροχή ενέργειας από ΑΠΕ για χρήση στο δίκτυο σταθμών φόρτισης και τον στόλο Η/Ο αλλά και λύσεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας.
- Ψηφιακά αρχεία με τα γεωχωρικά δεδομένα του Σ.Φ.Η.Ο. Τα ψηφιακά αρχεία θα αφορούν στην πρόταση χωροθέτησης όπου θα απεικονίζονται τα σημεία επαναφόρτισης και των θέσεων στάθμευσης Η/Ο, με το σύνολο των απαραίτητων θεματικών ιδιοτήτων τους.

#### 4. ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ/ΣΧΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

- (α) Ο υποψήφιος ανάδοχος απαιτείται να διαθέτει την κατάλληλη οργάνωση, δομή και μέσα. Πιο συγκεκριμένα θα πρέπει να συστήσει Ομάδα Έργου, η οποία θα απαρτίζεται κατ' ελάχιστο από τα παρακάτω εξειδικευμένα στελέχη για την πλήρη και ποιοτική υλοποίηση του έργου.

α/α	Ρόλος	Προσόντα
1	Υπεύθυνος Έργου	ΠΕ ή ΤΕ Ηλεκτρολόγο ή Μηχανολόγο Μηχανικό, με τουλάχιστον 15ετή επαγγελματική εμπειρία στον χώρο της ενέργειας και αποδεδειγμένη εμπειρία στον τομέα της ηλεκτροκίνησης.
2	Στέλεχος 1	Μηχανικό ΠΕ ή ΤΕ, ενεργειακό ελεγκτή Γ' τάξης σύμφωνα με το ν. 4342/2015, με πενταετή επαγγελματική εμπειρία και αποδεδειγμένη εμπειρία στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας και ΑΠΕ
3	Στέλεχος 2	
4	Στέλεχος 3	Συγκοινωνιολόγο ΠΕ ή ΤΕ, με πενταετή επαγγελματική εμπειρία και αποδεδειγμένη εμπειρία στον τομέα της ηλεκτροκίνησης
5	Στέλεχος 4	Οικονομολόγο ΠΕ ή ΤΕ, με πενταετή επαγγελματική εμπειρία και αποδεδειγμένη εμπειρία στον τομέα της ηλεκτροκίνησης

Διευκρινίζεται ότι στην αξιολόγηση των μελών της ομάδας έργου συνεκτιμώνται:

- Επιπλέον εμπειρία του υπεύθυνου ή μέλους της ομάδας έργου, σε έργα ηλεκτροκίνησης καθώς σε έργα σχετικά με την ενέργεια και την ενεργειακή διαχείριση.
  - Ύπαρξη μεταπτυχιακών και διδακτορικών τίτλων που να σχετίζονται με το αντικείμενο του έργου (λ.χ. περιβάλλον, ενεργειακή πολιτική, εξοικονόμηση ενέργειας και ΑΠΕ, ηλεκτροκίνηση, μεταφορές).
- (β) Υποβάλλεται πίνακας για την τεκμηρίωση των τυπικών προσόντων και της εμπειρίας των στελεχών της Ομάδας Έργου στον οποίο θα αναφέρονται η εμπειρία, οι ιδιότητες και οι σπουδές των στελεχών.

Ο Πίνακας της ομάδας έργου πρέπει να συνταχθεί σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

Όνοματεπώνυμο	Ρόλος στην Ομάδα Έργου	Αρμοδιότητες / Καθήκοντα	Προσόντα στελέχους	Εμπειρία σε έργα συναφή με το αντικείμενο του έργου (Η εμπειρία να αναφέρεται ή να υπάρχει σαφώς παραπομπή στο βιογραφικό σημείωμα)

Ο υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει, επί ποινή αποκλεισμού, βιογραφικά σημειώματα όλων των μελών της ομάδας έργου, καθώς και σχετικές βεβαιώσεις απόδειξης της εμπειρίας τους, από τα οποία να αποδεικνύονται ευθέως και χωρίς άλλη αναγκαία πληροφορία ή διευκρίνιση, η εξειδίκευση, τα επαγγελματικά προσόντα και η εμπειρία του σχετικά τις απαιτήσεις που αναλαμβάνει, όπως προκύπτει από τον ρόλο που κατέχει στην ομάδα έργου.

Τα βιογραφικά σημειώματα να περιλαμβάνουν ξεχωριστή παράγραφο όπου θα παρουσιάζεται συγκεντρωτικά η εμπειρία που απαιτείται για το έργο της παρούσας προκήρυξης και επιπλέον θα συνοδεύονται από Υπεύθυνες Δηλώσεις για την αλήθεια των αναγραφόμενων σε αυτά.

- (γ) Υποβάλλεται πίνακας για την τεκμηρίωση των κυριότερων συναφών έργων (πίνακας Α), που εκτέλεσε/εκτελεί ή στα οποία συμμετείχε/συμμετέχει κατά τα τρία (3) τελευταία έτη με συναφή εμπειρία και τεχνογνωσία στο αντικείμενο του έργου, ως εξής:

Ο Πίνακας συναφών έργων πρέπει να συνταχθεί σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

α/α	Αναθέτων Φορέας	Τίτλος Έργου	Σύντομη περιγραφή Έργου	Διάρκεια Έργου (Από - έως )	Προϋπολογισμός	Αποδεικτικό τεκμηρίωσης

Τα έργα πρέπει να συνοδεύονται, επί ποινή αποκλεισμού, από αποδεικτικά στοιχεία εκτέλεσης/τεκμηρίωσης. Για την εμπειρία με το δημόσιο τομέα να προσκομιστεί βεβαίωση καλής εκτέλεσης ή εναλλακτικά από τον φορέα εγκεκριμένα πρακτικά οριστικής παραλαβής, ενώ για τα έργα με τον ιδιωτικό τομέα να προσκομιστεί βεβαίωση καλής εκτέλεσης ή σχετική υπεύθυνη δήλωση του ιδιώτη για την καλή εκτέλεση του έργου. Για έργα που έχει υλοποιήσει ο ανάδοχος, ως μέλος κοινοπραξίας (εταίρος) συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση έργων, αρκεί η προσκόμιση Υπεύθυνης Δήλωσης από τον ανάδοχο ότι το έργο έχει εκτελεστεί επιτυχώς.

## 5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΧΡΟΝΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η διάρκεια της Σύμβασης ορίζεται σε **πέντε (5) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της. Στο χρονικό αυτό διάστημα δεν συμπεριλαμβάνονται οι χρόνοι που απαιτούνται για την οριστική παραλαβή των παραδοτέων.

## 6. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ-ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ/ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

Παραδοτέα	Χρονοδιάγραμμα
Παραδοτέο Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)	πέντε (5) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ. Εκτιμώμενη αξία σύμβασης σε ευρώ, με ΦΠΑ: **τριάντα εννιά χιλιάδες εξακόσια ογδόντα (39.680,00€)** σύμφωνα με τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της υπηρεσίας.

Σπερχειάδα .../06/2021  
Θεωρήθηκε  
Η Αν. Προϊστάμενη Τ.Υ.

Σπερχειάδα .../06/2021  
Συντάχθηκε

Λίτσα Παταργιά  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Σωτήρης Αναγνώστου  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Γιάννης Ψαρογιάννης  
Μηχανολόγος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ  
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.)  
ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



Κ.Α.: 64-7326.010

CPV: 79415200-8 (ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ  
ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ)

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 39.680,00€ (με ΦΠΑ 24%)

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Εκπόνηση σχεδίου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στον Δήμο Μακρακώμης	1	32.000,00	32.000,00
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ :</b>				32.000,00
Φ.Π.Α. 24% :				7.680,00
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :</b>				<b>39.680,00</b>

Η αναφερόμενη τιμή μορφώθηκε μετά από έρευνα που έκανε το τμήμα στις τρέχουσες τιμές αντίστοιχων υπηρεσιών.

Η ενδεικτική δαπάνη υπολογίζεται στο ποσό των **39.680,00 €** μαζί με το Φ.Π.Α. 24%.

Σπερχειάδα .../06/2021  
Θεωρήθηκε  
Η Αν. Προϊστάμενη Τ.Υ.

Σπερχειάδα .../06/2021  
Συντάχθηκε

Λίτσα Παταργιά  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Σωτήρης Αναγνώστου  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Γιάννης Ψαρογιάννης  
Μηχανολόγος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ  
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.)  
ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



Κ.Α.: 64-7326.010

CPV: 79415200-8 (ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ  
ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ)

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 39.680,00€ (με ΦΠΑ 24%)

## Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η    Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

### **Άρθρο 1ο: Αντικείμενο συγγραφής**

Με την παρούσα σύμβαση ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να υλοποιήσει την υπηρεσία με τίτλο: **«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.) ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ»**.

Αντικείμενο της παρούσας είναι η υλοποίηση της υπηρεσίας: «Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στον Δήμο Μακρακώμης», η οποία χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο, βάσει των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 13 της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΤΜΕΑΑΠ/93764/396/05.10.2020 κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του άρθρου 17 του Ν. 4710/2020.

### **Άρθρο 2ο: Ισχύουσες διατάξεις**

Η ανάθεση της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- του Ν.3463/2006 «Κύρωση κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,
- του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010) «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- του Ν.4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150),
- του π.δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού

δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **Άρθρο 3ο: Συμβατικά στοιχεία**

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Το ιδιωτικό συμφωνητικό.
2. Η διακήρυξη και τα προσαρτήματά της.
3. Η οικονομική προσφορά του Παρόχου.
4. Η τεχνική προσφορά του Παρόχου.
5. Το τεύχος συγγραφής υποχρεώσεων.
6. Το τεύχος περιγραφής φυσικού αντικειμένου.
7. Το τεύχος ενδεικτικού προϋπολογισμού.

### **Άρθρο 4ο: Χρόνος εκτέλεσης υπηρεσίας:**

Ο συνολικός χρόνος εκτέλεσης ανέρχεται σε **πέντε (5) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης με τον Εργοδότη. Ο Πάροχος θα εκτελέσει την υπηρεσία όπως αναλυτικά περιγράφεται στο τεύχος περιγραφής φυσικού αντικειμένου.

Η Σύμβαση δύναται να παραταθεί με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής για χρονικό διάστημα έως ότου καλυφθεί το συνολικό συμβατικό τίμημα. Ομοίως η Σύμβαση δύναται να ολοκληρωθεί νωρίτερα της προβλεπόμενης διάρκειας σε περίπτωση κατά την οποία εξαντληθεί το συνολικό συμβατικό τίμημα.

Παράταση των προθεσμιών παρέχεται βάσει των διατάξεων του άρθρου 217 του Ν.442/16, σύμφωνα με το οποίο, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Παρόχου, η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παραταθεί, μετά από αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής (μέχρι το 50% αυτής) και ύστερα από σχετικό αίτημα του Παρόχου, το οποίο υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειάς της. Αν λήξει η συνολική διάρκεια της σύμβασης χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, αν λήξει η παραταθείσα, κατά τα ανωτέρω, διάρκεια, χωρίς να υποβληθούν στην αναθέτουσα αρχή τα παραδοτέα της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του Παρόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν.4412/2016.

### **Άρθρο 5ο: Υποχρεώσεις του Παρόχου**

Ο Πάροχος θα χρησιμοποιήσει τα στοιχεία που θα του παρέχει η Αναθέτουσα Αρχή αποκλειστικά και μόνο για τις ανάγκες του έργου. Απαγορεύεται κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου όπως και μετά τη λήξη της η αναπαραγωγή, η αντιγραφή, η διάθεση σε τρίτους με ή χωρίς αμοιβή, η παραχώρηση ή η χρησιμοποίηση για άλλο έργο ή η δημοσίευσή τους σε ιστοσελίδα του διαδικτύου.

Επισημαίνεται στον Πάροχο ότι η οποιαδήποτε χρήση των παρεχομένων στοιχείων, πέρα από τις ανάγκες του συγκεκριμένου έργου, συνιστά παραβίαση του άρθρου 146 του Ποινικού Κώδικα.

Αν ο Πάροχος διαπιστώσει ότι κάποια από στοιχεία που του παρέχει η Αναθέτουσα Αρχή είναι ανακριβή, ασαφή ή γενικώς ανεπαρκή και επηρεάζουν την αρτιότητα ή την εμπρόθεσμη εκτέλεση της σύμβασης, θα την ειδοποιήσει εγγράφως και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση.

Ο Πάροχος θα συμμετέχει με δαπάνη του σε όλες τις συσκέψεις ή συγκεντρώσεις, στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής ή αλλού, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν σε όλη τη διάρκεια ισχύος του παρόντος

συμφωνητικού, καθώς και στις διαδικασίες δημοσιοποίησης των εργασιών τα σύμβασης, εφόσον καλείται από την υπηρεσία που διοικεί το έργο.

Επίσης, ο Πάροχος υποχρεούται να παραδώσει το σύνολο των τελικών παραδοτέων με την ολοκλήρωση του έργου, με τον τρόπο που περιγράφεται στο τεύχος τεχνικών δεδομένων. Τα παραδοτέα θα παραδοθούν, σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή, όπως περιγράφεται στο τεύχος τεχνικών δεδομένων.

#### **Άρθρο 6ο: Υποχρεώσεις του εντολέα**

Η υπηρεσία θα παράσχει στον Πάροχο τις προδιαγραφές του έργου, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο τεύχος περιγραφής φυσικού αντικείμενου και θα τον υποστηρίξει στη διαδικασία αναζήτησης των αναγκαίων για την εκτέλεση της σύμβασης στοιχείων και πληροφοριών που είναι στην κατοχή άλλων φορέων.

Η υπηρεσία θα παρακολουθεί την πιστή εκτέλεση της σύμβασης και θα παρέχει στον Πάροχο κάθε αναγκαία πληροφορία για τη βέλτιστη εκτέλεση του έργου του.

Τα παραδοτέα ανήκουν, μετά την παραλαβή τους, στην αποκλειστική ιδιοκτησία της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία μπορεί να τα χρησιμοποιεί καθ' οιονδήποτε τρόπο και σε οποιαδήποτε περίπτωση, χωρίς πρόσθετη αμοιβή ή αποζημίωση του Παρόχου.

#### **Άρθρο 7ο: Παρακολούθηση και παραλαβή υπηρεσιών**

Η αρμόδια υπηρεσία για την παρακολούθηση της εκτέλεσης και τη διοίκηση της σύμβασης θα ορίσει ως επόπτη υπάλληλο της με κατάλληλες γνώσεις και εμπειρία, με αρμοδιότητα όσα αναφέρονται στο άρθρο 216 του ν.4412/16 και ιδίως τη διαρκή παρακολούθηση του Παρόχου στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών του και τη συμμόρφωσή του με τις συμβατικές του υποχρεώσεις, την τήρηση του χρονοδιαγράμματος, τον έλεγχο της πληρότητας και την παραλαβή των παραδοτέων και την τήρηση φακέλου της σύμβασης.

Το αντικείμενο των παρεχόμενων υπηρεσιών εγκρίνεται από την επιτροπή παραλαβής για το σύνολο των παραδοτέων της.

#### **Άρθρο 8ο: Αναπροσαρμογή τιμών**

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναπροσαρμογή για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

#### **Άρθρο 9ο: Τρόπος πληρωμής**

Για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών η αμοιβή του Παρόχου καθορίζεται σε **39.680,00€** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Η πληρωμή του Παρόχου θα γίνει στο 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του συνόλου των παραδοτέων της υπηρεσίας, με την έκδοση **τιμολογίου παροχής υπηρεσιών, που υπόκεινται στις νόμιμες κρατήσεις** για το διάστημα ισχύος της εντολής.

#### **Άρθρο 10ο: Φόροι, τέλη, κρατήσεις**

Ο πάροχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν κατά της ανάθεσης.

#### **Άρθρο 11ο: Επίλυση διαφορών**

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Σπερχειάδα .../06/2021  
Θεωρήθηκε  
Η Αν. Προϊστάμενη Τ.Υ.

Λίτσα Παταργιά  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Σπερχειάδα .../06/2021  
Συντάχθηκε

Σωτήρης Αναγνώστου  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Γιάννης Ψαρογιάννης  
Μηχανολόγος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ  
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.)  
ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



Κ.Α.: 64-7326.010

CPV: 79415200-8 (ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ  
ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ)

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 39.680,00€ (με ΦΠΑ 24%)

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Εκπόνηση σχεδίου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στον Δήμο Μακρακώμης	1		
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ :</b>				
Φ.Π.Α. 24% :				
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ :</b>				

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ (ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ):.....  
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ (ΦΠΑ):.....  
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ (ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ):.....

.../.../2021  
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ