



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ
ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 186

Απόσπασμα από το πρακτικό της 10/2011 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΘΕΜΑ: Ψήφιση κανονιστικής απόφασης για την ρύθμιση κυκλοφορίας στη Δημοτική Κοινότητα Σπερχειάδας.

Στη Σπερχειάδα σήμερα την 18 Ιουλίου 2011 ημέρα Δευτέρα και ώρα 20:00, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήρθη σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση, ύστερα από την είτε αριθ. **13283/11-07-2011** έγγραφη πρόσκληση του Πρόεδρου που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα και τον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου και ταχυδρομήθηκε στους δημοτικούς συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του ν. 3852/2010.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα 27 μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ήταν:

A/ A	ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ	
1	Γεώργιος Καραντζίκος	13	Αθανάσιος Φαρρής	Δημήτριος Φύκας
2	Γεώργιος Κυριαζής	14	Αθανάσιος Καραγκούνης	Γεώργιος Χατζής
3	Κωνσταντίνος Μπήτος	15	Ηλίας Τσιαντός	Αθαν. Μαγουλάς
4	Βασίλειος Κανέλλος	16	Νικόλαος Τζιβελέκας	
5	Κωνσταντίνος Μέρας	17	Ευάγγελος Λάμπρου	(Κλήθηκαν νόμιμα)
6	Γεώργιος Λιάγκας	18	Παναγιώτης Κοντογεώργος	
7	Γεώργιος Γιαννακόπουλος	19	Μαρία Μίχου	
8	Νικόλαος Παπαηρακλής	20	Κωνσταντίνος Κότσαλος	
9	Ηλίας Μπήτος	21	Κωνσταντίνος Κρητικός	
10	Βασίλειος Μπότσης	22	Νικόλαος Διαμαντής	
11	Ευάγγελος Αντωνίου	23	Ανδρέας Τσώνος	
12	Διονύσης Κυργιόπουλος	24	Παν. Ράμμος	

Ο Δήμαρχος κ. Παπαευθυμίου Θύμιος προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση αυτή κλήθηκαν και οι πρόεδροι Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων. Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο Κων/νος Παπαντώνης υπάλληλος του Δήμου ως ειδικός γραμματέας (πρακτικογράφος) για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Μπήτο Κων/νο ο οποίος είπε τα εξής: Έχοντας υπόψη, την αριθ. 28084/12-5-2011 συγκοινωνιακή μελέτη-σήμανση οδών, την αριθ. 133/2010 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του πρώην Δήμου Σπερχειάδος, την αριθ. 4/2011 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Σπερχειάδας, την αριθ. 162/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

του Δήμου Μακρακώμης, τις απόψεις αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών με τους οποίους έχουμε έρθει σε διαβούλευση, τίθενται υπόψη της Επιτροπής Ποιότητα Ζωής τα εξής:

Η αριθ. 28084/12-5-2011 συγκοινωνιακή μελέτη-σήμανση οδών αναφέρεται στο τμήμα το Σχεδίου Πόλεως που περικλείεται από τους δρόμους: Γενηματά - Ν. Ουρανού - Στρατηγού Πιτσικά – Κατσούδα - Αθ. Διάκου - Γρ. Μπαλτσάκη - Αγίου Νικολάου - Δ. Πιτσικά – Γκίζα – Τσατσάνη - ανατολικά πλατείας Εθνικής Αντίστασης – Παρασκευά - Γενηματά.

Πάνω στο συνολικό σχέδιο της μελέτης αναφέρονται επίσης ποια σήματα θα τοποθετηθούν και σε ποιά θέση και

Τέλος, αναλυτικά προτείνονται τα παρακάτω:

1. Επιτρέπεται η πρόσβαση οχημάτων σε όλους τους δρόμους ακόμη και των φορτηγών (πλην πεζοδρόμων), διότι έχουμε περιοχή γενικής κατοικίας. Μόνο που στο κέντρο της πόλης λόγω αρκετών μονοδρομήσεων και περιορισμών η πρόσβαση αυτή θα γίνεται μόνο από την μία κατεύθυνση και όχι και από τις δύο.
2. Διευκολύνεται η κυκλοφορία των λεωφορείων του ΚΤΕΛ, υποδεικνύοντας τις διαδρομές που πρέπει να χρησιμοποιηθούν. (Σχέδια 8Α-8Β-8Γ-8Δ).
3. Δημιουργούνται δύο βασικοί κυκλοφοριακοί δακτύλιοι, ένας στην κατεύθυνση Βορράς-Νότος (Κρίκου από τρίγωνο έως οικία Παταργιά, Καλαμποκιά-Γκίζα από οικία Παταργιά έως Ν. Ουρανού και Καλαμποκιά έως τρίγωνο) και ένας στη κατεύθυνση Ανατολή-Δύση (Αφών Πάππα-Μπαλτσάκη από πλατεία Εθν. Αντίστασης έως Περιφερειακό ιατρείο και από Αγ. Νικολάου έως πλατεία Εθνικής Αντίστασης). Οι δύο αυτοί δακτύλιοι τέμνονται κάθετα στο κέντρο της πόλης-(Σχέδιο 5).
4. Δρόμοι στους οποίους απαιτείται μεγαλύτερο πλάτος πεζοδρομίου:
 - Οδός Βασ. Κων/νου, από κάτω πιάτσα ΤΑΞΙ έως Γυμνάσιο-Λύκειο, προτείνετε πεζοδρόμιο πλάτους 2,00μ. από την νότια πλευρά του δρόμου.
 - Οδός Γρ. Μπαλτσάκη από κεντρική πλατεία έως Περιφερειακό ιατρείο, προτείνετε πεζοδρόμιο πλάτους 1,70μ. από την βόρεια πλευρά του δρόμου.
 - Οδός Αφών Πάππα από κεντρική πλατεία έως πλατεία Εθνικής Αντίστασης, προτείνετε πεζοδρόμιο πλάτους 1,70μ. από την βόρεια πλευρά του δρόμου
 - Η οδός Καλαμποκιά-Γκίζα που μονοδρομείτε και γίνεται βασικός άξονας του δακτυλίου Βορράς-Νότος προτείνετε πεζοδρόμιο πλάτους 1,70μ. από την ανατολική πλευρά του δρόμου.
5. Δρόμοι στους οποίους απαιτείται κατά προτεραιότητα διάνοιξη για την βελτίωση του κυκλοφοριακού συστήματος:
 - Βελτίωση της οδού Αγίου Νικολάου, από οικία Χαντζούλη έως οικία Σπυρίδωνος για να εξασφαλιστεί σωστή δυτική είσοδος στο χώρο της κεντρικής πλατείας.

- Βελτίωση της οδού Καλαμποκιά-Γκίζα σε όλο το μήκος της, διότι γίνεται βασικός δρόμος-μονόδρομος και χρειάζεται σε όλο το μήκος του ασφαλές πεζοδρόμιο.
 - Βελτίωση της οδού Γρ. Μπαλτσάκη, από την κεντρική πλατεία έως το Περιφερειακό ιατρείο με ασφαλές πεζοδρόμιο.
 - Βελτίωση της οδού Αφών Πάππα από κεντρική πλατεία έως πλατεία Εθνικής Αντίστασης με ασφαλές πεζοδρόμιο.
6. Στον κεντρικό δρόμο Ν. Κρίκου από κεντρική πλατεία έως κάτω πιάτσα ΤΑΞΙ άνοδος για όλα τα οχήματα και κάθοδος για οχήματα με πλάτος μικρότερο των δύο μέτρων, με παρκάρισμα στη μία πλευρά του δρόμου με βάση μονούς ζυγούς μήνες (Σχέδιο 7Α-7Β).
 7. Επί της κεντρικής πλατείας Σπερχειάδας θα παραμείνει η πάνω πιάτσα ΤΑΞΙ ως έχει (δυτικά της πλατείας).
 8. Μονόδρομοι θα είναι οι εξής δρόμοι (Σχέδιο 7Β):
 - Αφών Πάππα-Γρ. Μπαλτσάκη, από πλατεία Εθνικής Αντίστασης έως οικία Κούκου (Ο.Τ. 56)
 - Αγίου Νικολάου-Τατσάνη, από οικία Αλεξόπουλου (Ο.Τ 60α) έως πλατεία Εθνικής Αντίστασης
 - Γκίζα-Καλαμποκιά από οικία Λιτοπούλου (Ο.Τ 68β) έως οδό Ν. Ουρανού(παλαιά Σφαγεία)
 - Κεντρική πλατεία-Δ. Πιτσικά, από οδό Γρ. Μπαλτσάκη (ΑΤΕ) έως οικία Παταργιά
 - Δυτικά Κ.Χ-Πλατεία Εθνικής Αντίστασης, από οδό Παρασκευά έως οικία Κανούτου (Ο.Τ. 64)
 - Παπαγεωργίου, από οδό Καλαμποκιά έως οδό Ν. Κρίκου
 - Συντ. Ευζώνων, από οδό Ν. Κρίκου έως οδό Καλαμποκιά
 - Αγίου Δημητρίου, από οδό Καλαμποκιά έως οδό Ν. Κρίκου
 - Γραμμομάχων (Μελίνας Μερκούρη), από οδό Ν. Κρίκου έως οδό Κατσούδα
 9. Δρόμοι διπλής κατεύθυνσης (η μία μόνο για Ι.Χ.):
 - Ν. Κρίκου, από Γρ. Μπαλτσάκη έως Βασ. Κων/νου (κάτω πιάτσα ΤΑΞΙ)
 10. Οι υπόλοιποι δρόμοι που αναφέρονται στην κυκλοφοριακή μελέτη είναι δρόμοι διπλής κατεύθυνσης χωρίς περιορισμούς στα οχήματα.

Μετά τα παραπάνω εισηγούμαι:

1. Να εφαρμοστούν οι δύο βασικοί κυκλοφοριακοί δακτύλιοι, οι μονοδρομήσεις, οι δρόμοι διπλής κατεύθυνσης, κ.λ.π όπως αναφέρονται στην μελέτη εκτός:
 - Της οδού δυτικά Κ.Χ-Πλατείας Εθνικής Αντίστασης από οδό Παρασκευά (ουζερί Φλαμουριά) έως οδό Τσατσάνη (οικία Κανούτου Νικολάου του Χαραλάμπους), που θα γίνει διπλής κατεύθυνσης, από μονόδρομος που προτείνεται στην μελέτη.
2. Να τοποθετηθούν τα σήματα σύμφωνα με την μελέτη και το συνημμένο σχέδιο του μελετητή, ώστε να υλοποιηθούν οι προτάσεις της.
3. Να καθοριστεί χώρος στάθμευσης ΤΑΞΙ (πάνω πιάτσα) σε όλο το μήκος της δυτικής πλευρά της κεντρικής πλατείας ανατολικά του δρόμου, ενώ κάθε

Δευτέρα που πραγματοποιείται η λαϊκή αγορά ο χώρος στάθμευσης θα μεταφέρεται στην αρχή της οδού Ν. Κρίκου δυτικά ή ανατολικά, ανάλογα με την στάθμευση με βάση μονούς ζυγούς μήνες.

4. Να καθοριστεί χώρος στάθμευσης ΤΑΞΙ (κάτω πιάτσα) στην νότια πλευρά της οδού Βασ. Κων/νου από οικία Παπασπύρου έως οικία Κατσάρη.
5. Στον κεντρικό δρόμο Ν. Κρίκου από κεντρική πλατεία έως κάτω πιάτσα ΤΑΞΙ άνοδος για όλα τα οχήματα και κάθοδος για οχήματα μέχρι **1,5 ton**, με παρκάρισμα στη μία πλευρά του δρόμου με βάση μονούς ζυγούς μήνες (Σχέδιο 7Α-7Β).
6. Να γίνεται η κυκλοφορία των λεωφορείων του ΚΤΕΛ, στις διαδρομές που υποδεικνύονται από τα σχέδια 8Α-8Β-8Γ-8Δ. Επίσης να δημιουργηθούν στάσεις λεωφορείων ΚΤΕΛ στην Αγία Παρασκευή και στην οδό Στρ. Πιτσικά στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο.
7. Εγκρίνονται όλες οι διανοίξεις-βελτιώσεις των δρόμων και οι αυξήσεις του πλάτους των πεζοδρομίων, όπως προτείνονται στην μελέτη, αλλά τα έργα που απαιτούνται για την υλοποίηση των προτάσεων θα γίνονται από το Δήμο Μακρακώμης τμηματικά και όταν υπάρχει η ανάλογη ωριμότητα. Επίσης προτείνετε η υλοποίηση των έργων αυτών με την παρακάτω σειρά:
 - Βελτίωση της οδού Αγίου Νικολάου, από οικία Χαντζούλη έως οικία Σπυρίδωνος, διότι είναι ο βασικός δρόμος δυτικής εισόδου στην πόλη.
 - Βελτίωση της οδού Βασ. Κων/νου, από κάτω πιάτσα ΤΑΞΙ έως Γυμνάσιο-Λύκειο, για την ασφαλή κυκλοφορία των μαθητών, με την τροποποίηση της μελέτης στο εξής: η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων θα γίνει και από τις δύο πλευρές της οδού Βασ. Κων/νου με συνολικό πλάτος πεζοδρομίου 2,00μ.
 - Βελτίωση της οδού Γρ. Μπαλτσάκη έως Περιφερειακό ιατρείο, λόγω κυκλοφορίας πεζών, κυρίως ασθενών και ηλικιωμένων.
 - Βελτίωση της οδού Γκίζα-Καλαμποκιά.
 - Βελτίωση της οδού Αφων Πάππα από κεντρική πλατεία έως πλατεία Εθνικής Αντίστασης.

8. Την λήψη απόφασης και εισήγηση προς το δημοτικό Συμβούλιο προκειμένου να αποφασίσει για τα ανωτέρω θέματα, σύμφωνα με το άρθρο 37 του Π.Δ. 410/1995 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2539/97, το άρθρο 79 & 82 του Ν.3463/06 και το άρθρο 73 του Ν.3852/2010
Συμπερασματικά λοιπόν θα υλοποιηθεί η κυκλοφοριακή μελέτη όσο αφορά τις μονοδρομήσεις-διπλής κατεύθυνσης κ.λ.π. τη τοποθέτηση πινακίδων για την ρύθμιση της κυκλοφορίας (σήμανση οδών) σύμφωνα με τα προτεινόμενα στην εισήγηση σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος και κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.
Το Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου, έχοντας ιδίαν αντίληψη του κανονισμού λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου και μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

23 σύμβουλοι υπέρ και ένας σύμβουλος ψήφισε λευκό

Ψηφίζει την κανονιστική απόφαση για την ρύθμιση κυκλοφορίας στη Δημοτική Κοινότητα Σπερχειάδας ως εξής:

1. Να εφαρμοστούν οι δύο βασικοί κυκλοφοριακοί δακτύλιοι, οι μονοδρομήσεις, οι δρόμοι διπλής κατεύθυνσης, κ.λ.π όπως αναφέρονται στην μελέτη εκτός:
 - Της οδού δυτικά Κ.Χ-Πλατείας Εθνικής Αντίστασης από οδό Παρασκευά (ουζερί Φλαμουριά) έως οδό Τσατσάνη (οικία Κανούτου Νικολάου του Χαραλάμπους), που θα γίνει διπλής κατεύθυνσης, από μονόδρομος που προτείνεται στην μελέτη.
2. Να τοποθετηθούν τα σήματα σύμφωνα με την μελέτη και το συνημμένο σχέδιο του μελετητή, ώστε να υλοποιηθούν οι προτάσεις της.
3. Να καθοριστεί χώρος στάθμευσης ΤΑΞΙ (πάνω πιάτσα) σε όλο το μήκος της δυτικής πλευρά της κεντρικής πλατείας ανατολικά του δρόμου, ενώ κάθε Δευτέρα που πραγματοποιείται η λαϊκή αγορά ο χώρος στάθμευσης θα μεταφέρεται στην αρχή της οδού Ν. Κρίκου δυτικά ή ανατολικά, ανάλογα με την στάθμευση με βάση μονούς ζυγούς μήνες.
4. Να καθοριστεί χώρος στάθμευσης ΤΑΞΙ (κάτω πιάτσα) στην νότια πλευρά της οδού Βασ. Κων/νου από οικία Παπασπύρου έως οικία Κατσάρη.
5. Στον κεντρικό δρόμο Ν. Κρίκου από κεντρική πλατεία έως κάτω πιάτσα ΤΑΞΙ άνοδος για όλα τα οχήματα και κάθοδος για οχήματα μέχρι **1,5 ton**, με παρκάρισμα στη μία πλευρά του δρόμου με βάση μονούς ζυγούς μήνες (Σχέδιο 7Α-7Β).
6. Να γίνεται η κυκλοφορία των λεωφορείων του ΚΤΕΛ, στις διαδρομές που υποδεικνύονται από τα σχέδια 8Α-8Β-8Γ-8Δ. Επίσης να δημιουργηθούν στάσεις λεωφορείων ΚΤΕΛ στην Αγία Παρασκευή και στην οδό Στρ. Πιτσιάκα στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο.
7. Εγκρίνονται όλες οι διανοίξεις-βελτιώσεις των δρόμων και οι αυξήσεις του πλάτους των πεζοδρομίων, όπως προτείνονται στην μελέτη, αλλά τα έργα που απαιτούνται για την υλοποίηση των προτάσεων θα γίνονται από το Δήμο Μακρακώμης τμηματικά και όταν υπάρχει η ανάλογη ωριμότητα. Επίσης προτείνετε η υλοποίηση των έργων αυτών με την παρακάτω σειρά:
 - Βελτίωση της οδού Αγίου Νικολάου, από οικία Χαντζούλη έως οικία Σπυρίδωνος, διότι είναι ο βασικός δρόμος δυτικής εισόδου στην πόλη.
 - Βελτίωση της οδού Βασ. Κων/νου, από κάτω πιάτσα ΤΑΞΙ έως Γυμνάσιο-Λύκειο, για την ασφαλή κυκλοφορία των μαθητών, με την τροποποίηση της μελέτης στο εξής: η διαπλάτυνση των πεζοδρόμιων θα γίνει και από τις δύο πλευρές της οδού Βασ. Κων/νου με συνολικό πλάτος πεζοδρομίου 2,00μ.
 - Βελτίωση της οδού Γρ. Μπαλτσάκη έως Περιφερειακό ιατρείο, λόγω κυκλοφορίας πεζών, κυρίως ασθενών και ηλικιωμένων.
 - Βελτίωση της οδού Γκίζα-Καλαμποκιά.
 - Βελτίωση της οδού Αφων Πάππα από κεντρική πλατεία έως πλατεία Εθνικής Αντίστασης.

8. Την λήψη απόφασης και εισήγηση προς το δημοτικό Συμβούλιο προκειμένου να αποφασίσει για τα ανωτέρω θέματα, σύμφωνα με το άρθρο 37 του Π.Δ. 410/1995 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2539/97, το άρθρο 79 & 82 του Ν.3463/06 και το άρθρο 73 του Ν.3852/2010

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 186/2011

Αφού συντάχθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Παπαευθυμίου Ευθύμιος